

# TRACTOR ARTICULADO NOVO 500 / 540 / 580 / 710ie

AVIC/GRUPO



SERIE  
**NOVO**

MOTOR	500	540	580	710
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3	Cummins 6CTAP 8.3 C	Cummins QSC 8.3
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	149 (200)	180 (240)	195 (260)	227 (305)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	2200	2200	2200
Torque máximo (Nm)	769 (78,38)	882 (89,90)	1021 (104,07)	1383
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	8.267	8.267	8.267	8.270
Aspiración	Turbo sobrealimentado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.
Diámetro / carrera (mm)	114/135	114/135	114/135	114/135
Relación de compresión	17.3:1	16.5:1	16.5:1	17.5:1
Inyección	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Electrónica common rail.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.			
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.			

EMBRAGUE	500	540	580	710
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.			Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	15" (380 mm) monodisco.			15" (380 mm) bidisco.

TRANSMISIÓN	500	540	580	710
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.			
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.			
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón: 5,5:1.			Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Nº de satélites: 3 (tres). Relación de transm.: 6,23:1. Relación de corona y piñón: 4,11:1.
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón: 5,5:1.			Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Nº de satélites: 3 (tres). Relación de transm.: 6,23:1. Relación de corona y piñón: 4,11:1.

SIST. HIDRÁULICO	500	540	580	710
Tipo	De centro cerrado (load sensing), con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable.			
Caudal de trabajo (l/min)	112 a 2200 rpm del motor.			
Presión máxima de trabajo (bar)	180			
Control remoto	3 salidas para cilindro de doble efecto.			
Depósito de fluido	Independiente.			
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en retorno.			

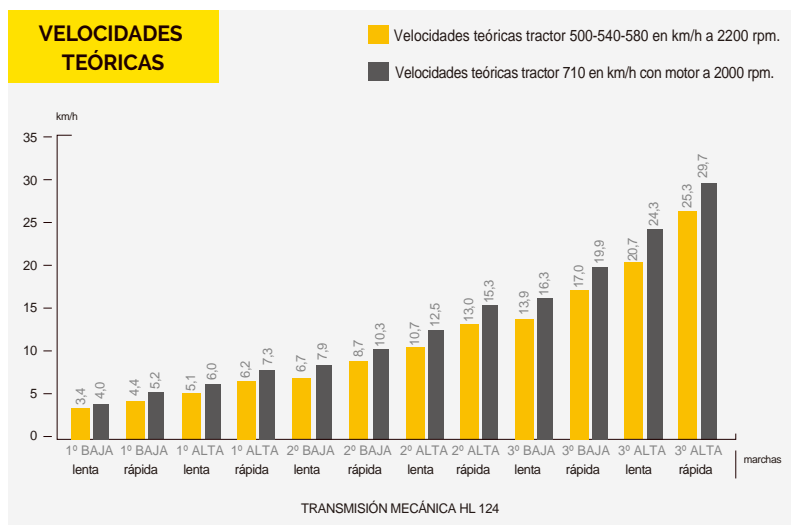


SIST. ELÉCTRICO	500	540	580	710
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.			
Alternador (A)	12 V, 110 A, con regulador de voltaje incorporado.			12 V, 110 A, con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.			2 (dos) de 12 V y 180 Ah.

TOMA DE FUERZA	500	540	580	710
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.			
Velocidad TDF	540 rpm.			

CAPACIDADES Y PESO	500	540	580	710
Tanque de combustible (depósito) (l)		425		521
Tanque de fluido hidráulico (l)		130		130
Cárter incluido filtro de aceite (l)		20		20
Caja de cambios (l)		18		20
Diferencial trasero (l)		55		60
Diferencial delantero (l)		45		50
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)		7.244		9.866
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)		10.165		14.665

ARTICULACIÓN Y PIVOTEO	500	540	580	710
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.			
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)			
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)			



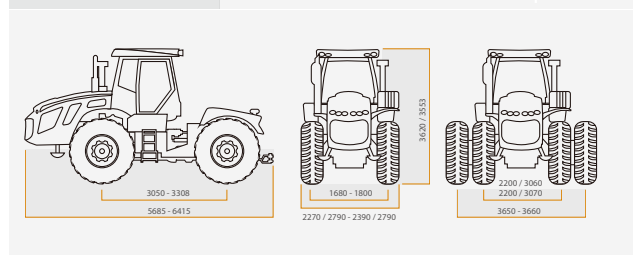
FRENOS	500	540	580	710
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.			
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.			

TRACCIÓN	500	540	580	710
Simple / Doble	Doble.			

RODADOS	500	540	580	710
Delanteros / Traseros	18.4 x 34 / 18.4 x 38 (10 telas) simple y duales / 23.1 x 30 (12 telas) simple y duales / 24.5 x 32 (12 telas) simple.			18.4 x 38 (10 telas) dual. 23.1 x 30 (12 telas) dual.

PUESTO DE COMANDO	500	540	580	710
Dirección	Hidroestática sensitiva sobre la articulación.			
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío/calor. Columna de dirección: regulable en altura y profundidad, para obtener la mejor posición de manejo.			
Tablero	Compacto digital, con indicadores digitales: rpm del motor, presión de aceite, temperatura de refrigeración, nivel de combustible.			
Llave de luces	Llave de luces incorporada a la columna de dirección.			
Asiento	Anatómico, con regulación en todas las direcciones.			

DIMENSIONES	500	540	580	710
Distancia entre ejes (mm)	3050			3308
Longitud total (mm)	5685			6415
Altura máxima (mm)	3620			3553
Despeje libre debajo del dif. (mm)	550			538
Trocha mínima (mm)	1680			1800
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060			2200 / 3070
Ancho total con rodados simples (mm)	2270 / 2790			2390 / 2790
Ancho total con duales (mm)	3650			3660



ELEMENTOS OPCIONALES	500	540	580	710
	Elevador hidráulico 3 puntos.			