

TRACTORES CONVENCIONALES 180A / 180C



LÍNEA
CONVENCIONAL
180A / 180C

| MOTOR | 180 A | 180 C |
|--|--|-------|
| Marca/Modelo | MWM International MS 4.1 | |
| Potencia del motor a régimen nominal kw (HP) | 61 (83) | |
| Tipo | Diesel 4 tiempos. | |
| Régimen de potencia máxima (rpm) | 2200 | |
| Torque máximo (Nm) | 288 | |
| Régimen de torque máximo (rpm) | 1400 | |
| Número de cilindros | 4 en línea. | |
| Cilindrada (cm³) | 4070 | |
| Aspiración | Natural. | |
| Diámetro / carrera (mm) | 101 / 127 | |
| Relación de compresión | 16:1 | |
| Inyección | Directa. | |
| Sistema de enfriamiento | Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación. | |
| Arranque | Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible. | |

| EMBRAGUE | 180 A | 180 C |
|---------------------------------------|---|-------|
| Tipo | Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente. | |
| Diámetro del disco: TDF / Transmisión | 310 / 310 | |

| TRANSMISIÓN | 180 A | 180 C |
|-----------------|--|-------|
| Tipo | De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante - atrás. | |
| Caja de cambios | Número de velocidades: 12 de avance y 12 de retroceso. De accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas: una para seleccionar las cuatro marchas (1ra., 2da., 3ra. y 4ta.); otra para seleccionar la alta, baja y súper baja y la tercera para seleccionar adelante-atrás. | |
| Eje delantero | Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial externo (dentro de la mazas). | |
| Eje trasero | Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera. | |

| SISTEMA HIDRÁULICO | 180 A | 180 C |
|---------------------------------|--|-------|
| Tipo | De centro abierto. Con bomba de engranajes. | |
| Caudal de trabajo (l/min) | 55 @ 2200 rpm. | |
| Presión máxima de trabajo (bar) | 160 | |
| Salidas hidráulicas | 2 salidas con acople rápido. | |
| Depósito de fluido | Independiente. | |
| Sistema de filtrado | Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno. | |



| SIST. ELÉCTRICO | 180 A | 180 C |
|-----------------|---|-------|
| Tensión (V) | 12 V, con negativo a masa. | |
| Alternador (A) | 12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado. | |
| Batería (Ah) | 1 (una) de 12 V y 100 Ah. | |

| TOMA DE FUERZA | 180 A | 180 C |
|----------------|---|-------|
| Tipo | De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm. | |
| Velocidad TDF | 540 rpm. | |

| CAPACIDADES Y PESO | 180 A | 180 C |
|--|-------|-------|
| Tanque de combustible (depósito) (l) | 92 | |
| Cárter incluido filtro de aceite (l) | 8,5 | |
| Caja de cambios y diferencial trasero (l) | 42 | |
| Diferencial delantero (l) | 6,5 | |
| Mazas delanteras c/u (l) | 0,6 | |
| Peso sin lastre en orden de marcha (kg) | 3225 | |
| Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg) | 5100 | |

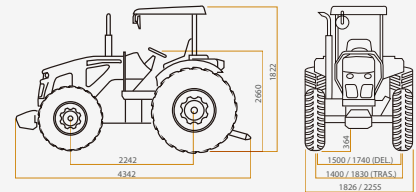
| FRENOS | 180 A | 180 C |
|--------------------------|--|-------|
| Frenos de servicio | De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal. | |
| Freno de estacionamiento | Comandado manualmente por palanca. | |

| TRACCIÓN | 180 A | 180 C |
|----------------|--------|---------|
| Simple / Doble | Doble. | Simple. |

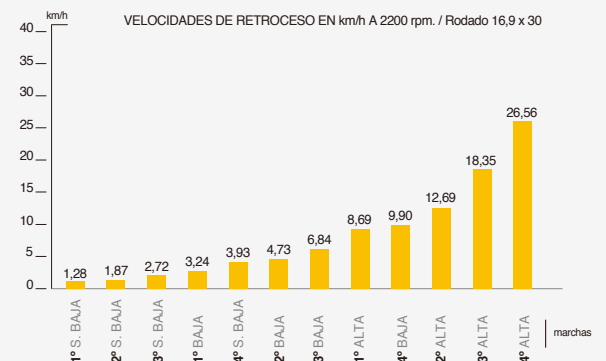
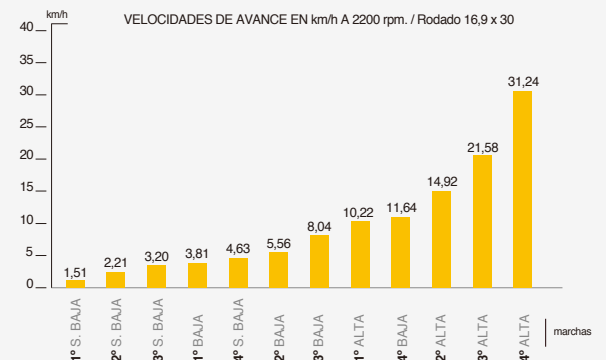
| RODADOS | 180 A | 180 C |
|------------|-----------------------------------|-----------|
| Delanteros | 9,5 x 24 / 12,4 x 28 / 12,4 x 24 | 7.50 x 18 |
| Traseros | 14,9 x 28 / 13,6 x 38 / 16,9 x 30 | 16.9 x 30 |

| PUESTO DE COMANDO | 180 A | 180 C |
|-------------------|---|-------|
| Dirección | Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero. | |
| Tablero | Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces. | |
| Llave de luces | Teclado hermético monocontrol. | |
| Asiento | Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador. | |

| DIMENSIONES | 180 A | 180 C |
|-------------------------------|-------------|-------|
| Distancia entre ejes (mm) | 2242 | |
| Longitud total (mm) | 4342 | |
| Altura máxima (mm) | 2660 | |
| Altura máxima al volante (mm) | 1822 | |
| Trocha delantera (mm) | 1500 / 1740 | |
| Trocha trasera (mm) | 1400 / 1830 | |
| Despeje del suelo (mm) | 364 | |
| Ancho máximo (mm) | 1826 / 2255 | |



VELOCIDADES TEÓRICAS



| ENGANCHE | 180 A | 180 C |
|---|--|-------|
| Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos) | Categoría II, con control de profundidad y esfuerzo. Con posibilidad de regulación independiente de ambos brazos y una capacidad de carga de 980 kg. | |
| Barra de tiro | Trasero para acoplado, con 2 regulaciones en altura y 2 en profundidad. | |

| ELEMENTOS OPCIONALES | 180 A | 180 C |
|----------------------|--|-------|
| Techo parasol | Estructura metálica con techo construido en PRFV. | |
| Cabina cerrada | Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada. | |